



Landes
sport
bund
Sachsen

Hier ist
Sport zu Hause.®

Gefördert durch
STAATSMINISTERIUM
DES INNERN
Freistaat
SACHSEN
Der Landesfachverband wird gefördert mit Mitteln der Freistaatsregierung
von den Abgeordneten des Sächsischen Landtags sowie Ministerium für Kulturbau



Motocross - Bezirks – Meisterschaft BM 024/2019

Ausschreibung Flöha-Pokal-Serie 2019

Veranstalter:	04.05.2019	MC Flöha e.V. im ADMV
	15.06.2019	Motorsportverein Leubsdorf e.V. im ADAC
	06.07.2019	MSV Hainichen e.V. im ADMV
	22.09.2019	Motorradfreunde Ansprung e.V. im ADMV
	06.10.2019	MC Flöha e.V. im ADMV

Öffentlichkeitsarbeit

Dirk Beutler
Bahnhofstr. 17
09577 Niederwiesa
Tel: 037267 / 88440
Mobil: 0171 5368053
E-Mail: mx-team-floeha@gmx.de

Fachverantwortlicher SLM / Auswertung / Ergebnisstatistik

Henri Beyer
Berthelsdorfer Str. 116 B
09661 Hainichen
Tel: 037207/ 651735
Mobil: 0171 4365957
E-Mail: henri-beyer@t-online.de

Teil A: Allgemeine Bestimmungen

In der Saison 2019 werden 5 Veranstaltungen auf 4 Strecken mit Tages- und Gesamtwertung ausgetragen.

Die Rahmenausschreibung ist vom Sächsischen Landesfachverband (SLM) unter der Registernummer **BM 024/2019** genehmigt.

Die Veranstaltungen zur Flöha-Pokal-Serie sind als Clubsport-Motocross ausgeschrieben und werden von der jeweiligen Motorsportbehörde genehmigt.

Die Rennserie wird zur Förderung des Motorsports im Bereich Nachwuchs- und Breiten-Sport sowie im Seniorenbereich durchgeführt. Alle Veranstaltungen der Flöha-Pokal-Serie sind somit lizenzpflichtig.

Die Wettbewerbe werden entsprechend den Clubsportsportbestimmungen des DMSB, sowie den Austragungsbedingungen für Clubsportveranstaltungen des ADMV / ADAC, sowie den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt.

Teil B: Durchführungsbestimmungen

1. Nennung/ Nennschluss

Nennungen sind 2019 nach Möglichkeit über das Vorstart-Portal (www.vorstart.de) einzureichen.

Gleichzeitig können Nennungen wie gewohnt in Briefform mit dem aktuellen FPS-Nennformular beim jeweiligen Veranstalter eingereicht werden.

Nennformulare 2019 sind über die Internetseite www.flöha-pokal.de erhältlich.

Verrechnungsschecks sind nicht zulässig.

Nenngeld kann nur an den jeweiligen Veranstalter überwiesen werden. (Angabe: Name, Klasse, Startnummer) Bei Minderjährigen ist die Unterschrift des Erziehungsberechtigten im Nennformular erforderlich. (sonst keine Zulassung zum Start)

Nennschluss ist 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin.

Die Nennung gilt nur bei Einhaltung der Nennfristen und gleichzeitiger Zahlung der Nenngebühr!

Nachnennungen sind am Renntag, **1 Stunde vor dem Zeittraining**, der betreffenden Klasse, bis zum Erreichen der Gesamtteilnehmerzahl lt. Streckenabnahme-protokoll, möglich.

Alle Fahrer erhalten bei ihrer Erstnennung eine **Dauerstartnummer** für die gesamte Saison.

2. Nenngeld / Unfallversicherung

Klasse: 50 ccm, 65 ccm, 85 ccm, Freie Technik	35,00 €
Klasse: FPS-MX1, FPS-MX2, Youngster, SW, SW-Classic, Quad, Solo-Classic	40,00 €
Nachnenngebühr: alle Klassen	10,00 €

Im Nenngeld ist die Gebühr für die Transponderzeitnahme bereits enthalten!

Durch den Erwerb der Lizenz beim DMSB (www.mein.dmsb.de) ist der Fahrer/Beifahrer unfallversichert. Eine zusätzliche Unfallversicherung auf privater Basis ist ebenfalls möglich und empfohlen, aber vom Veranstalter nicht grundsätzlich verlangt.

Kann ein Fahrer aus gesundheitlichen oder technischen Gründen am Renntag nicht an den Start gehen, erhält er das Nenngeld nur zurückerstattet, wenn sein Nichtstart bis zum Vortag des Rennens beim jeweiligen Veranstalter schriftlich entschuldigt wurde. (E-Mail / Fax) Der Veranstalter behält prinzipiell von der Nennsumme **5,00 € Bearbeitungsgebühr** ein.

3. Klasseneinteilung

Zugelassen sind alle Moto- Cross- und Enduro- Motorräder, sowie Quad, ATV und Seitenwagen, die sich in nachfolgenden Klassen einordnen lassen.

Kl.		Jahrgang	Lizenz	Fahrzeiten Wertungsläufe	Einführungsrunde
1	Freie Technik / Simson / MZ	ab 2005	C	10 min +1 Runde	nach Bedarf
2	bis 50 ccm 2T	2010-2013	J,C	8 min + 1 Runde	Pflicht
3	bis 65 ccm 2T	2007-2011	J,C	10 min + 1 Runde	Pflicht
4	bis 85 ccm 2T und bis 150ccm 4T	2003-2009	J,C	15 min + 2 Runden	Pflicht
5	FPS-MX 1 über 250 ccm 2/4T bis 500ccm 2T und 650 ccm 4T	ab 2003	J,C,B	15 min + 2 Runden	nach Bedarf
6	FPS-MX 2 über 100 bis 250 ccm 2/4T	ab 2005	J,C,B	15 min + 2 Runden	nach Bedarf
7	Youngster über 100 bis 250 ccm 2/4T	2001 -2005	J,C,B	15 min +2 Runden	nach Bedarf
8	Senioren 40 + ccm offen	ab 1979	C	15.min + 2 Runden	nach Bedarf
9	Senioren 50+ ccm offen	ab 1969	C	15 min +2 Runden	nach Bedarf
10	Seitenwagen bis 750 ccm 2T/4T	F ab 2003 BF ab 2003	C,B	15 min + 2 Runden	nach Bedarf
11	Quad /ATV bis 750 ccm 2T/4T über 175 ccm - 250 ccm 2T bis 450 ccm 4T	ab 2003 ab 2005	J,C,B	15.min +2 Runden	nach Bedarf
12	Classic-Solo Motor / Fahrgest. bis Bj. 1991 luft / wassergekühlt ccm offen	ab 2003	C	15 min +2 Runden	nach Bedarf
13	Classic –Seitenwagen Motor bis Bj. 1990 luftgekühlt ccm offen	F ab 2003 BF ab 2003	C,B	15 min + 2 Runden	nach Bedarf

In allen Klassen ist auch die DMSB- Race Card zulässig!

Um den Charakter der Flöha-Pokal-Serie als Hobby- und Breitensportveranstaltung zu behalten, sind für die Klassen **FPS-MX 1, FPS-MX 2 und Youngster** die 5 bestplatzierten Fahrer des Vorjahres aus den Landesmeisterschaften Klasse Masters, MX2 und Youngster als Gaststarter, nur unter Ausschluss der Tages- und Gesamtwertung startberechtigt. Gleiches gilt für Fahrer aus nationalen und internationalen Meisterschaften. (siehe Sperrliste FPS- 2019)

Maschinenabnahme findet nach dem Reglement des DMSB statt

Für die Klasse 1 (Freie Technik / Simson /MZ) gelten folgende techn. Regelungen.

Das Fahrgestell ist freigestellt, Motoren 2 Takt, luftgekühlt auf Simson- und MZ-Basis

Die Fahrzeuge müssen 3 Startnummern (vorn, seitlich links und rechts) tragen
Scharfe Kanten an herausragenden Teilen sind verboten (Lenker, Bremshebel, Kupplungshebel, Kotflügel) Scheinwerfer sind zu entfernen oder abzukleben.

Startnummern sind nach den Bestimmungen des DMSB am Fahrzeug anzubringen.

Die Fahrerausrüstung muss den Bestimmungen des DMSB entsprechen. Der Helm (ECE-05) wird bei der techn. Kontrolle sichtgeprüft und gekennzeichnet.

Lange Haare dürfen nicht über den Helmrand herausragen!

Kameras und deren Halterungen an Helm, Körper und Fahrzeug sind nicht zulässig!

Ein Brust-und Rückenschutz ist vorgeschrieben!

4. Bestimmungen zu den Rennen / Strecken

Befahren werden Moto- Cross- Rundstrecken mit einer Streckenlänge von 1000 -1800 m. Alle Strecken im Flöha- Pokal sind dem Clubsport entsprechend angelegt. Ist die Gesamtstrecke für die Klassen 1 – 4 nicht komplett zu bewältigen, wird für diese Klassen eine entsprechende Strecke lt. Streckenabnahmeprotokoll ausgewiesen.

Zur Teilnahme an den Wertungsläufen sind nur diejenigen zugelassen, die im freien und/ oder Zeittraining mindestens 3 Runden absolviert haben.

Der **Start** erfolgt mittels Startgatter/ Startmaschine.

Die Startreihenfolge in den Klassen wird nach den Zeittrainingszeiten festgelegt. Jeder Starter hat sich **10 Minuten** vor dem Start im Vorstart einzufinden. Ein verspäteter Fahrer hat keinen Anspruch auf seinen im Zeittraining herausgefahrenen Startplatz und wird an das Vorstartende gestellt. Wenn der Vorstart zum Start geöffnet wird, so wird die Zufahrt zum Vorstart geschlossen. Dem verspäteten Fahrer ist somit die Teilnahme am Rennen verwehrt.

Übersteigt in einer Klasse (z.B. MX1 o. MX2) **die Starterzahl**, die lt. Streckenabnahmeprotokoll zugelassene Anzahl der Fahrer, so sind nach den Zeittrainingszeiten nur die schnellsten Fahrer, welche das Streckenprotokoll zulässt, für den Wertungslauf qualifiziert. Die Veranstalter behalten sich vor, bei **großer Teilnehmerzahl**, Qualifikationsläufe auszutragen bei denen die Anzahl der Fahrer, die das Streckenabnahme-protokoll zulässt, sich für einen Finallauf qualifizieren.

Folgende Klassen können jeweils zusammen in einem Wertungslauf starten.
Klasse 1 und 3; Klasse 4, 8, 9 und 12; Klasse 6 und 7; Klasse 10, 11 und 13.

Bei einem **gemeinsamen Lauf** von **SW** (Klasse 10/13) und **Quad/ ATV** (Klasse 11) startet die Klasse 11 zuerst, 15 sec. danach erfolgt der Start der Klasse 12/13.

5. Flaggensignale

Während des Trainings und des Rennens gelten folgende Flaggen- bzw. Lichtzeichen:

Nationalflagge (bzw. Startmaschine)

Start

Gelbe Flagge (stillgehalten)

Gefahr, Achtung erhöhte Aufmerksamkeit

Gelbe Flagge (geschwenkt)

unmittelbare Gefahr, auf Halt vorbereiten, Überholverbot. Fahrer dürfen nicht springen und müssen Sprünge im Rollen passieren. Überholverbot bis hinter die Gefahrenstelle.

Eine signifikante Verringerung der Geschwindigkeit muss sichtbar sein, aus diesem Grund sollten Sprünge nicht versucht werden.

Strafmaßnahmen bei gemeldeter Missachtung der gelben Flagge: Rückversetzung im Endklassement um jeweils zehn Plätze.

Bei einer nach Auffassung des Rennleiters und/ oder der Sportkommissare zusätzlichen Behinderung oder maßgeblichen Gefährdung des Strecken- oder Rettungspersonalen oder wiederholter Missachtung bleibt an Stelle der Rückversetzung der Wertungsausschluss vorbehalten.

Weiß- Flagge mit diagonalem rotem Kreuz (gehalten)

Medizinisches Personal auf der Strecke, Weiterfahrt mit äußerster Vorsicht. Fahrer dürfen nicht springen und müssen die Sprünge im Rollen passieren.
Überholverbot bis hinter die Unfallstelle. Die Nichtbeachtung dieser Regel wird mit einer Rückversetzung um 10 Plätze im Endklassement geahndet.

Rote Flagge (geschwenkt)

Das Rennen/Training ist abgebrochen, langsam und mit größter Vorsicht und Aufmerksamkeit gemäß den Anweisungen des Rennleiters in das Fahrerlager bzw. in den Vorstartraum (im Falle eines Fehlstarts) zurückkehren.

Blaue Flagge (geschwenkt)

Warnung, Überrundung steht in Kürze bevor. Bei Vorteilnahme unter gezeigter blauer Flagge, Rückversetzung um die Anzahl der Plätze die dadurch gewonnen wurden.
Schwarze Flagge in Verbindung mit Start- Nr. auf Signaltafel
Halt für den Fahrer mit dieser Nummer bei Start und Ziel

Grüne Flagge

Strecke frei (Flaggenzeichen nur an der Startanlage)

Schwarz-weiß-karierte Flagge

Ende des Laufes

Die Flaggengröße sollte mind. 600 x 600 mm betragen

6. Wertung / Preise

In der **Tageswertung** werden **ab** 25 Starter pro Klasse die Platzierungen 1. – 5., bis 24 Fahrer pro Klasse die Plätze 1. - 3. und bis 3 Teilnehmer der 1. Platz mit einem Pokal geehrt. Weitere Pokal- und Preisvergabe behält sich jeder Veranstalter vor.

Ergebnisse und Meisterschaftsstände werden auf der Internetseite www.flöha-pokal.de und unter www.vorstart.de veröffentlicht.

Gleichzeitig erhalten die Fahrer Punkte für die **Gesamtwertung** zur **Flöha-Pokal-Serie**. In der **Jahresgesamtwertung** werden die Klassen ab 25 Fahrern bis Platz 8. geehrt, in den Klassen bis 24 Fahrer die Plätze 1. – 3. und bei bis zu 3 Fahrern pro Klasse der 1. Platz. Klassen mit über 50 Teilnehmern werden bis zum Platz 10 geehrt. Auch hier hält sich der Veranstalter vor, weitere Pokale oder Ehrenpreise zu vergeben. Die Ehrung zur Gesamtwertung wird im **Anschluss des Endlaufes in Flöha** oder mit einer separaten Veranstaltung zum Abschluss der Saison durchgeführt. (Info folgt)

Eine **Damenwertung** erfolgt bei der Teilnahme von mindestens 3 Fahrerinnen über die gesamte Saison. Bei Einzelstarterinnen behalten sich die Veranstalter eine Ehrung zur Tageswertung vor.

Ist ein platzierter Fahrer zur Ehrung der Tages- oder Gesamtwertung nicht anwesend, besteht **kein** Anrecht auf Nachsendung des Pokals oder Preises.

In allen Klassen werden nur die Fahrer/Beifahrer zur Tages- und Gesamtwertung gewertet, die mindestens **50 % der Rundenanzahl des Laufsiegers und das Ziel** erreicht haben.

Zur Jahresgesamtwertung wird der punktbeste Teilnehmer aus den Kinder- und Jugendklassen (50 ccm, 65 ccm, 85 ccm, Youngster) mit einem Wanderpokal geehrt.

Punktetabelle je Wertungslauf:

Platz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punkte:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Saison 2019 gibt es in der Jahresgesamtwertung keinen Streichlauf.

7. Grobzeitplan zu den Veranstaltungen

1- Tagesveranstaltung

06:30 - 9:00 Uhr	Anmeldung / Techn. Abnahme
08:00 - 12:00 Uhr	Training
12:30 - 17:00 Uhr	Wertungsläufe
anschließend	Siegerehrung Tageswertung

8. Allgemeine Informationen und Richtlinien

Die **Termine** für die einzelnen Veranstaltungen und eventuelle Änderungen an den Terminen, bitte den Internetseiten www.flöha-pokal.de und www.vorstart.de entnehmen.

Informationen über die **Strecken** gibt es unter den Internetadressen der Veranstalter.

Bei Veranstaltungen mit Eintrittskassierung des Veranstalters, steht es dem genannten Fahrer frei, **2 Personen als Helfer** mit freiem Eintritt mit auf das Wettkampfgelände zu bringen. Bei allen weiteren Personen hat der Veranstalter das Recht ein Eintrittsgeld zu verlangen.

Die Veranstalter üben auf Ihren Strecken das Hausrecht aus und können bei groben Verstößen sowie **unsportlichen Verhalten** den Fahrer disqualifizieren und diesen sowie Helfer oder Zuschauer des Platzes verweisen.

Die **Geschwindigkeit im Fahrerlager** ist auf Schrittgeschwindigkeit zu beschränken. Unnötige Fahrten, auch mit Mini- oder Dirt-Bikes, sind untersagt.

Aus Gründen des **Umweltschutzes** sind alle Teilnehmer und deren Helfer verpflichtet, den von ihnen verursachten Müll, in den vorgesehen Behältnissen zu entsorgen. Liegenlassen von Altreifen und Wechseln von Motorölen im Fahrerlager, wird von den Veranstaltern zur Anzeige gebracht

Wir bitten um Einhaltung dieser Richtlinien, sowie um gegenseitige Rücksichtnahme, um Unfälle zu vermeiden und auch weiterhin Motorsport betreiben zu können.



Ausschreibung genehmigt am:

22.02.19

Reg. Nr.: BM 024/2019